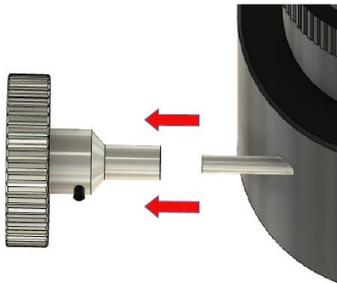


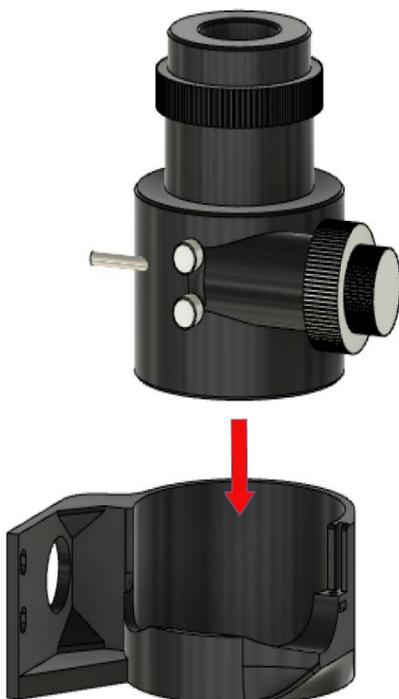
## Montageanleitung zur Adaption des EAF-GSOFOCN2



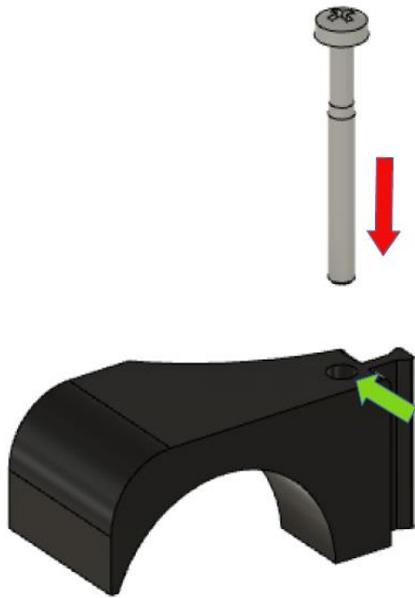
Entfernen Sie zuerst die linke  
Madenschraube am Okularauszug.



Entfernen Sie nun das linke Rad von der  
Welle.



Legen Sie die EAF Adaption auf den Tisch  
und schieben, oder drücken, Sie den  
Okularauszug von oben wie abgebildet in  
die Adaption.



Benutzen Sie nun die beigelegte 3x30 Schraube und kleine Klemmung.

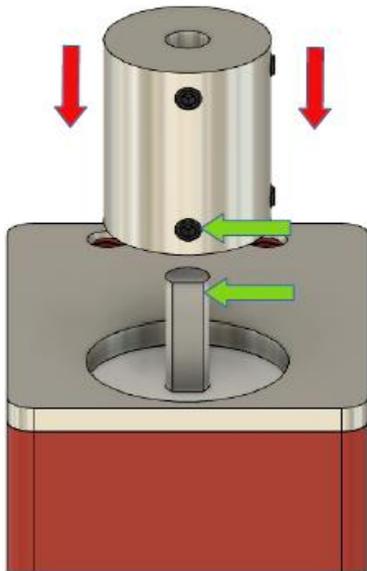
Stecken Sie die Schraube in die dafür vorgesehene Öffnung.



Führen Sie nun die Klemmung in die dafür vorgesehene Nut an der Adaption und schieben, oder drücken, Sie diese komplett nach unten.



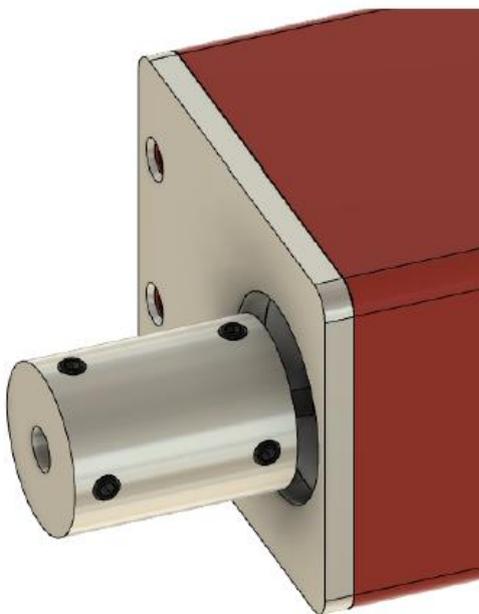
Das Ergebnis sollte nun wie auf dem Bild abgebildet aussehen.



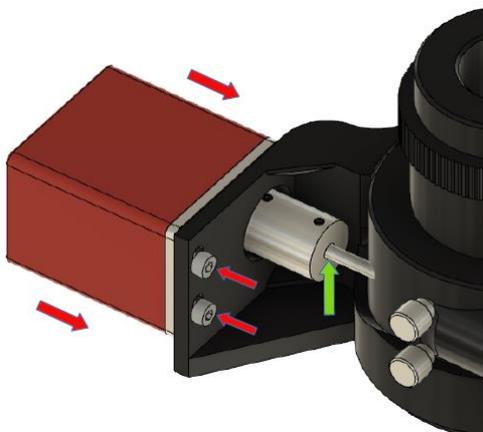
Um eine optimale Verbindung des EAF Motors und der beweglichen Kupplung zu schaffen richten Sie die angrenzende Schraube auf die abgeflachte Welle aus. (siehe grüne Pfeile)

Schieben Sie nun die Kupplung auf die Motorwelle und schrauben Sie die beiden unteren Madenschrauben fest.

Achten Sie dabei darauf das die Kupplung 1-2mm Platz zum Motor hat.

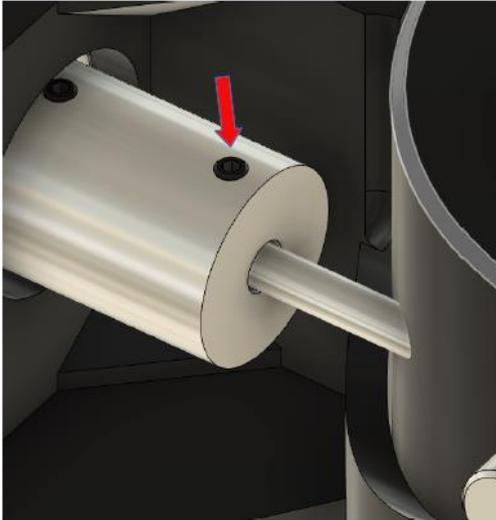


Ihr Ergebnis sollte wie auf dem linken Bild aussehen.



Verbinden Sie anschließend den Motor mit der Kupplung durch die EAF Adaption. Die Kupplung muss dabei auf die Welle geschoben werden.

Nach erfolgter Adaption auf die Welle, verwenden Sie die beiden M4x8mm Schrauben, welche beim ZWO EAF Motor beigelegt sind, um den Motor zu verschrauben.



Im letzten Schritt verschrauben Sie die beiden Madenschrauben der Kupplung mit dem Okularauszug.

Glückwunsch, Sie haben die Adaption erfolgreich angebracht.