

**Montageanleitung für EAF Motoranbaukit mit Schelle, Schiene und
Sucherschuh für Canon EF 200 /F2.8L Objektiv**



Lieferumfang:



- 1) Rohrschelle vorne
- 2) Rohrschelle hinten
- 3) Motorhalterung
- 4) Prismenschiene
- 5) Leitrohrschiene

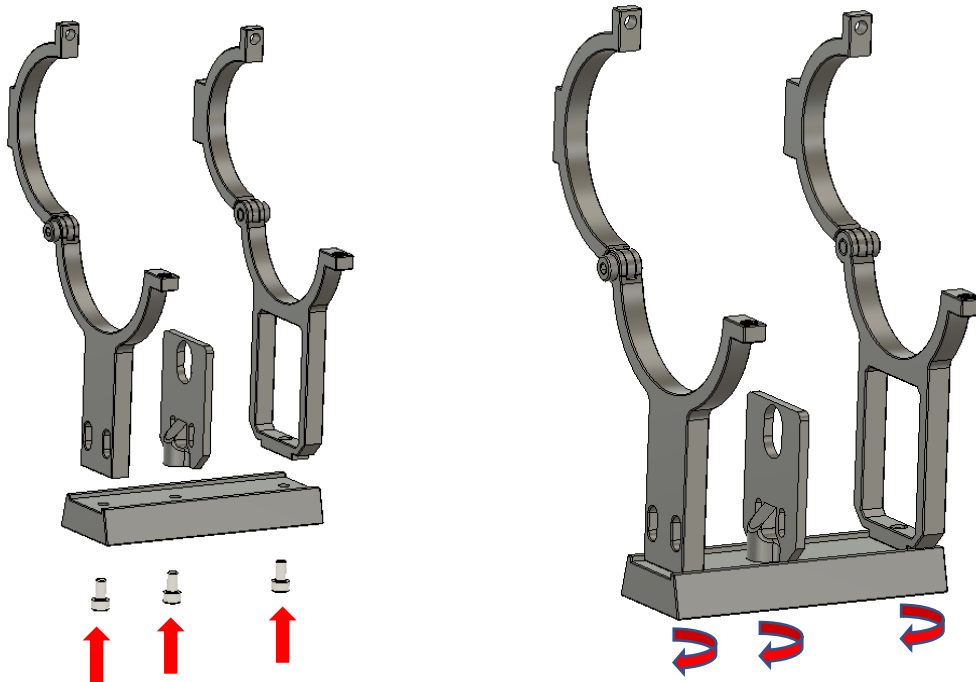
- 6) Zahnriemen und Motoraufsatz
- 7) 2x M4x8 Schrauben
- 8) 5x M5x10 Schrauben
- 9) Riemenaufnahme
- 10) Klemmclip

Montagezubehör ist nicht im Lieferumfang enthalten (Inbusschlüssel Größe 4 und 5)

Bitte bei 3D Druckteilen immer bedenken! Nach fest kommt ab!
Ziehen Sie die Teile behutsam fest, so dass ein fester Widerstand zu spüren ist. Gehen Sie nicht darüber hinaus.

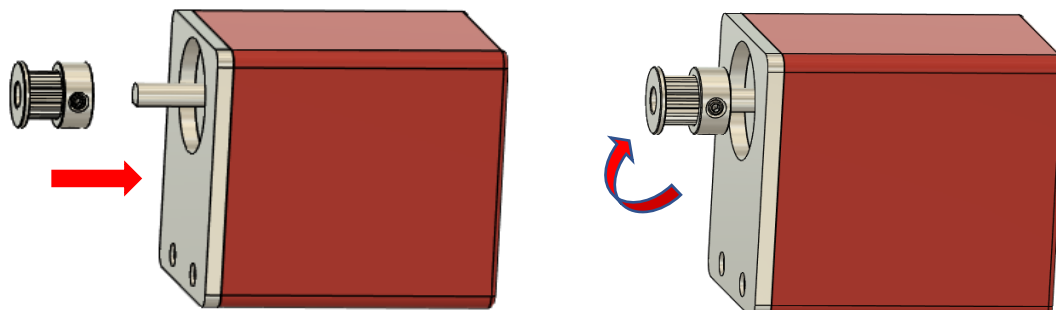
Arbeitsschritt 1:

Verschrauben Sie die Prismenschiene (4), wie auf dem Bild angezeigt, von links mit der Rohrschelle vorne (1), der Motorhalterung (3) und der Rohrschelle hinten (2) mit den beigelegten M5x10 Schrauben.



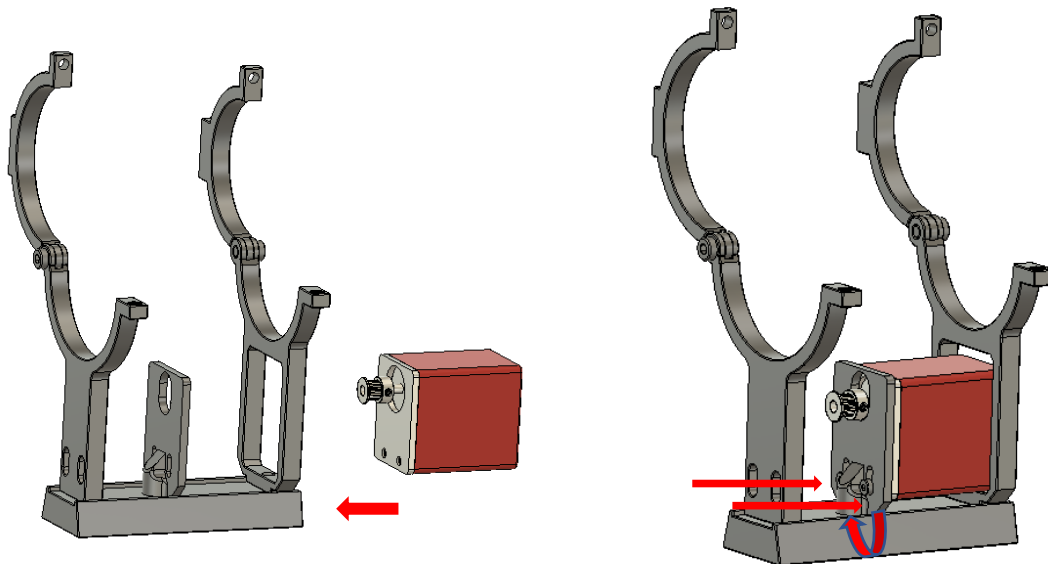
Arbeitsschritt 2:

Schieben Sie den Motoraufsatz (6) über Ihren ZWO EAF-Motor und lassen dabei etwas Abstand zum Gehäuse. Verschrauben Sie anschließend den Motoraufsatz mit Ihrem ZWO EAF Motor. Lassen Sie dabei 1-2mm Abstand vom Gehäuse des ZWO EAF, um ein Reiben am Gehäuse zu vermeiden.



Arbeitsschritt 3:

Schieben Sie Ihren ZWO EAF-Motor in die Halterung (3) und schrauben Sie den EAF mit beiden M4x8 (7) Schrauben leicht an, aber noch NICHT fest mit der Motorhalterung (3). Führen Sie Ihren Inbusschlüssel dabei durch die beiden freien Öffnungen der vorderen Rohrschellen (1).



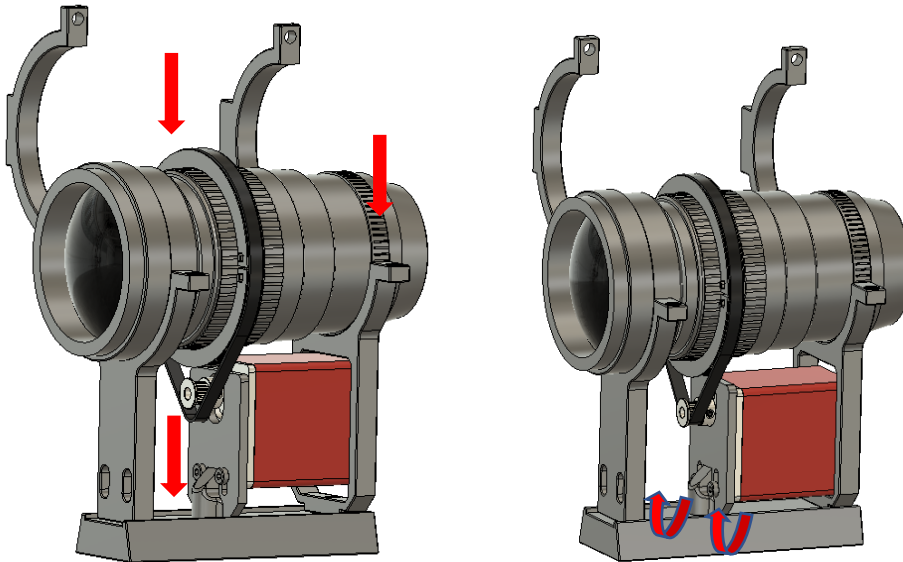
Arbeitsschritt 4:

Schieben Sie nun die Riemenaufnahme (9) über Ihr Canon EF 200 F/2.8 Objektiv und legen danach den Zahnriemen (6) über die Riemenaufnahme.

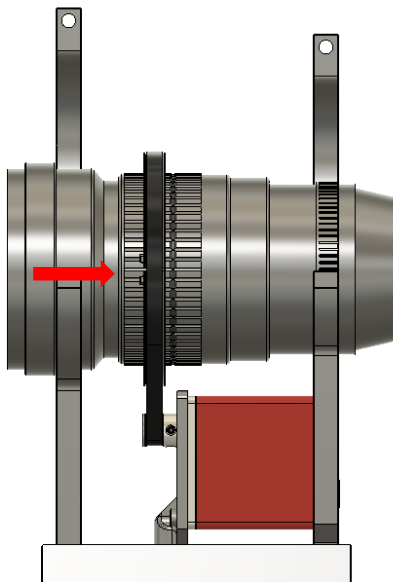


Arbeitsschritt: 5

Legen Sie nun Ihr Objektiv, wie auf den Bildern abgebildet (achten Sie dabei darauf, dass die Öffnung der Riemenaufnahme frei zugänglich ist), in die Rohrschellen an die vorgesehene Position und legen dabei den Zahnriemen (6) über den Motoraufsatz (6). Drücken Sie danach den Motor nach unten, bis der Zahnriemen (6) fest gespannt ist und verschrauben dann Ihren ZWO EAF fest mit den beiden M4x8 Schrauben (7) an der Motorhalterung (3).

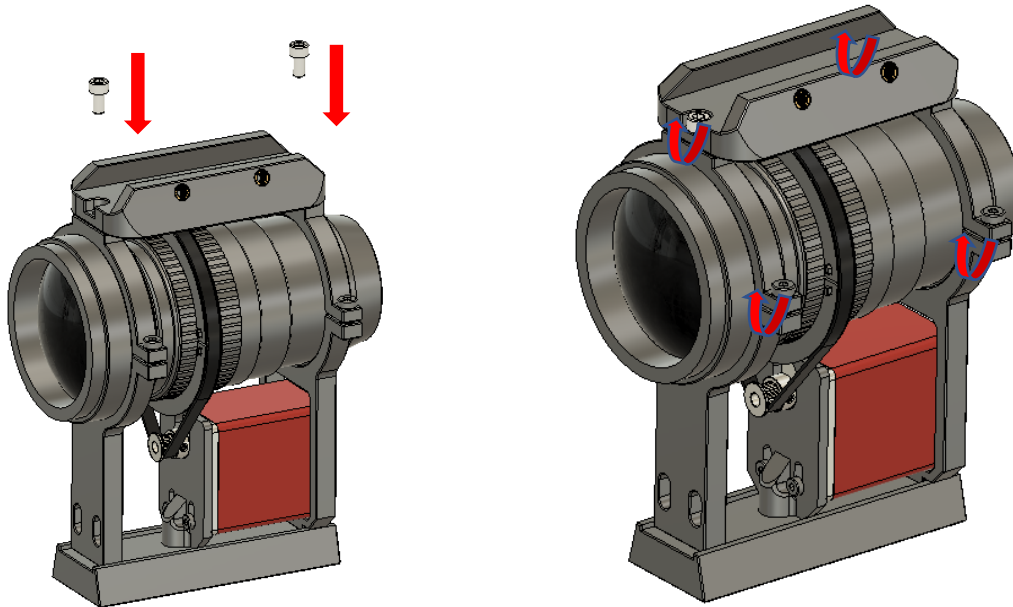


Schieben Sie danach den Klemmclip (4) in die Öffnung der Riemenaufnahme (9) und fixieren dadurch die Riemenaufnahme fest mit Ihrem Objektiv.



Arbeitsschritt 6:

Verschrauben Sie nun die Leitrohrschiene (5) oben fest mit den beiden M5x10 (8) Schrauben an den beiden Rohrschellen. Ziehen Sie danach noch die beiden Verbindungsschrauben an den beiden Rohrschellen fest.



Glückwunsch! Sie haben die Adaption erfolgreich abgeschlossen!